

ภาคผนวก ก

หนังสือแจ้งผลพิจารณาเห็นชอบรายงานการศึกษา

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ ทส 1009/ 11554



สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

14 พฤศจิกายน 2548

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยาย  
ท่าอากาศยานน่าน อำเภอมือเมือง จังหวัดน่าน

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ

อ้างถึง หนังสือกรมการขนส่งทางอากาศ ที่ คค 0504/7256 ลงวันที่ 29 กันยายน 2548

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบ  
คุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานน่าน ที่กรมการขนส่ง  
ทางอากาศ ต้องยึดถือปฏิบัติ
2. แนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมการขนส่งทางอากาศ ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานน่าน อำเภอมือเมือง จังหวัดน่าน ฉบับเดือนกันยายน  
2548 จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร  
ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอแจ้งผลการพิจารณา  
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ ในการประชุมครั้งที่ 11/2548 เมื่อ  
วันที่ 28 ตุลาคม 2548 ซึ่งมีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุง  
ขยายท่าอากาศยานน่าน ของกรมการขนส่งทางอากาศ และได้กำหนดให้กรมการขนส่งทางอากาศปฏิบัติตาม

2/ มาตรการ.....

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และแนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 ตามลำดับ และขอให้กรมการขนส่งทางอากาศจัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์จำนวน 3 ชุด แผ่นบันทึกข้อมูลรายงานดังกล่าวจำนวน 8 แผ่น เสนอต่อสำนักงานภายในเวลา 1 เดือน เพื่อใช้ในการดำเนินการต่อไป

อนึ่ง ตามมาตรา 50 วรรคท้ายของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 กำหนดให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาตหรือต่อใบอนุญาต นำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตหรือต่อใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายชินทร์ ทองธรรมชาติ)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2271-4232-8 ต่อ 121,122

โทรสาร 0-2278-5469

ที่ ทส 1009/ 11554

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

1 4 พฤศจิกายน 2548

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยาย  
ท่าอากาศยานน่าน อำเภอมือเมือง จังหวัดน่าน

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ

อ้างถึง หนังสือกรมการขนส่งทางอากาศ ที่ คค 0504/7256 ลงวันที่ 29 กันยายน 2548

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบ  
คุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานน่าน ที่กรมการขนส่ง  
ทางอากาศ ต้องยึดถือปฏิบัติ
2. แนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมการขนส่งทางอากาศ ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานน่าน อำเภอมือเมือง จังหวัดน่าน ฉบับเดือนกันยายน  
2548 จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร  
ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอแจ้งผลการพิจารณา  
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ ในการประชุมครั้งที่ 11/2548 เมื่อ  
วันที่ 28 ตุลาคม 2548 ซึ่งมีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุง  
ขยายท่าอากาศยานน่าน ของกรมการขนส่งทางอากาศ และได้กำหนดให้กรมการขนส่งทางอากาศปฏิบัติตาม

2/ มาตรการ.....

(Sump) บริเวณพื้นที่ทำเหมืองด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ ดังรูปที่ 8 โดยมีขนาดประมาณ 30x20 ตารางเมตร ขุดลึก 2 เมตร ความจุ 1,200 ลูกบาศก์เมตร เพื่อให้สามารถรองรับน้ำไหลบ่าบริเวณหน้าเหมืองได้อย่างเพียงพอ

ส่วนปริมาณน้ำฝนไหลบ่าในบริเวณพื้นที่เก็บกองเปลือกดิน ค1 และลานกองแร่ชั่วคราว จะได้นำไปกักเก็บไว้ยังบ่อดักตะกอน บ1 และ บ3 เช่นเดิม

การทำเหมืองช่วงที่ 3 (ปีที่ 11-13) จะเปิดทำเหมืองโดยการขยายหน้าเหมืองออกไปให้เต็มทั้งพื้นที่ทำเหมือง 11.77 ไร่ รวมทั้งจะทำเหมืองลดระดับลงมาจนถึงที่ 310-300 เมตรจากระดับน้ำทะเลปานกลาง ซึ่งการทำเหมืองในช่วงนี้จะมีการนำเอาปริมาณเปลือกดินที่เกิดขึ้นไปเก็บกองไว้ยังพื้นที่เก็บกอง ค1 ส่วนเปลือกดินที่เหลืออีก 16,911 ลูกบาศก์เมตร จะนำไปเก็บกองยังพื้นที่เก็บกองที่เสนอให้จัดเตรียมไว้บริเวณด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงหมุดหลักฐานที่ 7-8-9 (เครื่องหมายอักษร ค2 ในรูปที่ 8) มีเนื้อที่ประมาณ 3 ไร่ ซึ่งจะมีการสร้างคันทำนบดิน และขุดคูระบายน้ำไว้โดยรอบ และขุดบ่อดักตะกอนเพื่อรองรับน้ำขุ่นข้นที่ไหลบ่าในเขตพื้นที่เก็บกอง (บ่อดักตะกอน บ2) ดังนั้น จึงสามารถประเมินปริมาณน้ำไหลบ่าในบริเวณต่างๆ ได้ดังนี้

1) บริเวณพื้นที่ทำเหมือง เนื้อที่ 11.77 ไร่

$$\begin{aligned} Q &= [1.0 \times 65 \times 11.77] / 2,250 \\ &= 0.340 \text{ ลูกบาศก์เมตร/วินาที} \\ &= 1,224 \text{ ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง} \end{aligned}$$

2) บริเวณพื้นที่เก็บกองเปลือกดิน ค1 (เนื้อที่ 3.125 ไร่)

$$Q = 325 \text{ ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง}$$

3) พื้นที่ลานกองแร่ชั่วคราว (เนื้อที่ 1.536 ไร่)

$$Q = 158.4 \text{ ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง}$$

4) บริเวณพื้นที่เก็บกองเปลือกดิน ค2 (เนื้อที่ 3 ไร่)

$$\begin{aligned} Q &= [1.0 \times 65 \times 3] / 2,250 \\ &= 0.087 \text{ ลูกบาศก์เมตร/วินาที} \\ &= 313 \text{ ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง} \end{aligned}$$

ปริมาณน้ำฝนที่ไหลบ่าในบริเวณพื้นที่หน้าเหมืองจะสร้างบ่อรับน้ำชั่วคราว (Sump) ไว้ที่บริเวณพื้นที่ทำเหมืองด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้รองรับ ดังรูปที่ 8 และปริมาณน้ำจากพื้นที่เก็บกอง ค1 และลานกองแร่ชั่วคราวจะกักเก็บไว้ยังบ่อดักตะกอน บ1 และ บ3 เช่นเดิม ส่วนปริมาณน้ำจากพื้นที่เก็บกอง ค2 จะเสนอให้ทำการขุดบ่อดักตะกอนรองรับ ดังรูปที่ 8 ซึ่งกำหนดให้มีขนาด 400 ตารางเมตร ขุดลึก 1.5 เมตร สามารถรองรับน้ำได้ 600 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งเพียงพอต่อการรองรับปริมาณน้ำที่เกิดขึ้นในพื้นที่บริเวณนี้ได้ทั้งหมด

การทำเหมืองช่วงที่ 4 และ 5 (ปีที่ 16-24) ในช่วงนี้จะเป็นการเปิดทำเหมืองในพื้นที่เดิมที่มีการเปิดหน้าเหมืองไปแล้ว 11.77 ไร่ โดยการเดินหน้าเหมืองลึกลงไปในขณะที่เป็นชั้นบันไดจนถึงที่ระดับ 280 เมตรจากระดับน้ำทะเลปานกลาง ซึ่งเป็นระดับต่ำสุดของการทำเหมือง และจะนำเอาเศษดินเศษหินที่เกิดขึ้นไปเก็บกองไว้ในพื้นที่เก็บกอง ค2 ทางด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือทั้งหมด ซึ่งปริมาณน้ำฝนไหลบ่าที่จะเกิดขึ้นในพื้นที่ประกอบกิจกรรมแต่ละบริเวณจะมีปริมาณเท่ากับการเกิดน้ำไหลบ่าในการทำเหมืองช่วงที่ผ่านมา (ช่วงที่ 3)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และแนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 ตามลำดับ และขอให้กรมการขนส่งทางอากาศจัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์จำนวน 3 ชุด แผ่นบันทึกข้อมูลรายงานดังกล่าวจำนวน 8 แผ่น เสนอต่อสำนักงานภายในเวลา 1 เดือน เพื่อใช้ในการดำเนินการต่อไป

อนึ่ง ตามมาตรา 50 วรรคท้ายของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 กำหนดให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาตหรือต่อไปอนุญาต นำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตหรือต่อไปอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย


จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

 14/11/2561

(ชื่อ, นามสกุล, ตำแหน่ง)  
รองอธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ  
(ตำแหน่ง, ชื่อ, นามสกุล, ตำแหน่ง, ชื่อ, นามสกุล, ตำแหน่ง)

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โทรศัพท์ 0-2271-4232-8 ต่อ 121,122  
โทรสาร 0-2278-5469

 14/11/2561  
.....ผู้ตรวจ  
.....ผู้แทน  
.....ผู้บันทึก  
.....ผู้รับ  
.....ผู้ส่ง



ที่ ทส 1009/

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

พศจิกายน 2546

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยาย  
ท่าอากาศยานนานาชาติ อำเภอเมือง จังหวัดน่าน

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ

อ้างถึง หนังสือกรมการขนส่งทางอากาศ ที่ คค 0504/7256 ลงวันที่ 30 กันยายน 2548

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบ  
คุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานนานาชาติ ที่กรมการขนส่ง  
ทางอากาศ ต้องยึดถือปฏิบัติ
2. แนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมการขนส่งทางอากาศ ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานนานาชาติ อำเภอเมือง จังหวัดน่าน ฉบับเดือนกันยายน  
2548 จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร  
ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอแจ้งผลการพิจารณา  
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ ในการประชุมครั้งที่ 11/2548 เมื่อ  
วันที่ 28 ตุลาคม 2548 ซึ่งมีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุง  
ขยายท่าอากาศยานนานาชาติ ของกรมการขนส่งทางอากาศ และได้กำหนดให้กรมการขนส่งทางอากาศปฏิบัติตาม

2/ มาตรการ.....

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานน่าน ที่กรมการขนส่งทางอากาศ ต้องยึดถือปฏิบัติ

จากการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ 11/2548 เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2548 มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานน่านและให้กรมการขนส่งทางอากาศ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังนี้

1. มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบที่กำหนดเพิ่มเติม

1.1 จัดทำป้ายติดประกาศเขตหรือพื้นที่ที่อยู่ในแนวเส้นระดับเสียง (Noise Exposure Forecast : NEF) ที่ได้ทำการประเมินผลกระทบและคาดการณ์ไว้ โดยแสดงเป็นแผนผังให้ชัดเจนเพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงรับทราบข้อมูล และประสานให้ข้อมูลแก่สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดน่าน เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

1.2 ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียโดยพิจารณาประสิทธิภาพของระบบบำบัดให้สอดคล้องกับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละช่วงเวลาตลอดระยะเวลาดำเนินการ

2. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงาน (เอกสารแนบ) อย่างเคร่งครัด

3. รายงานผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบปีละ 2 ครั้ง

4. หากการดำเนินการของโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการต้องระงับกิจกรรมที่ทำให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจนกว่าจะมีมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าว พร้อมทั้งแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อให้ข้อเสนอแนะการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

5. หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือการดำเนินการที่ไม่เป็นไปตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ กรมการขนส่งทางอากาศต้องเสนอรายละเอียดให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณานำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง

จำนวน.....๕.....หน้า  
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

ที่ ทส 1009/

ถึง บริษัท ชารา คอนซัลแตนท์ จำกัด

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอส่งสำเนาหนังสือ  
ที่ ทส 1009/11141 ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2548 เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการอาคารพักอาศัย 5 ชั้น ของบริษัท ยูนาอิมมิตี อพาร์ทเมนต์ จำกัด ตั้งอยู่ถนนรามคำแหง 24  
แยกศิริมิตร แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

พฤศจิกายน 2548

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 02 289-6059, 02 271-4232-8 ต่อ 150

โทรสาร 02 278-5469

## เอกสารแนบ

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานน่าน อำเภอมะนัง จังหวัดน่าน

ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การเสนอต่อ มาตรการ	เพื่อให้มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ ได้รับการตอบสนองจากผู้ ปฏิบัติ	เสนอให้กรมการขนส่งทางอากาศ กำหนดให้มาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเป็นส่วนความ รับผิดชอบของผู้รับเหมาก่อสร้างเป็นส่วนหนึ่งของ เงื่อนไขประกอบสัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างของ โครงการ	เสนอให้กรมการขนส่งทางอากาศ เป็นผู้กำกับดูแล การปฏิบัติของผู้รับเหมาก่อสร้างให้เป็นไปตาม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. คุณภาพอากาศ	กิจกรรมที่อาจมีผลกระทบต่อคุณภาพ อากาศคือการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	1 ให้รถบรรทุกดินมีผ้าใบปิดคลุมกระบะบรรทุกให้ มิดชิด และรักษาสภาพกระบะบรรทุกให้อยู่ในสภาพ ดีอยู่เสมอ 2 ให้ขบวนขนส่งดินด้วยความเร็ว ไม่เกิน 40 กม./ชม. ช่วงผ่านเขตชุมชน และถนนชั่วคราวที่ไม่มีผิวทาง ถาวร 3 ให้รถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างทั้งหมดล้าง เศษดินทรายออกจากรถ ก่อนออกจากพื้นที่ ก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ	ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ จุดตรวจวัด : พื้นที่ก่อสร้างอาคารที่พัก ผู้โดยสารแห่งใหม่ ดัชนี : TSP (ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง) PM-10 (ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง) ความถี่ : 2 ครั้ง/ปี

๐:

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ จังหวัดน่าน (ต่อ 1)

ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. เสียง	ผลกระทบด้านเสียงดังจากกิจกรรมการก่อสร้างและเครื่องจักร ส่งผลกระทบเฉพาะกลุ่มของคนงานก่อสร้างของโครงการ	1 จัดหา Ear plug หรือ Ear muf ให้พนักงาน/คนงานที่ปฏิบัติงานประจำเครื่องจักรที่มีเสียงดังและใช้อุปกรณ์ป้องกัน 2 เครื่องมือที่มีเสียงดังที่สามารถติดตั้งประจำที่ เช่น เครื่องปั่นไฟฟ้าควรมีอาคารคลุมเพื่อลดเสียง 3. ตรวจสอบอุปกรณ์และเครื่องจักรกลอย่างสม่ำเสมอ	ติดตามตรวจสอบระดับเสียง จุดตรวจวัด : พื้นที่ก่อสร้างอาคารที่พัก ผู้โดยสารแห่งใหม่ ดัชนี: Leq-24 ชั่วโมง Ldn Lmax ความถี่ 2 ครั้ง/ปี
3 คุณภาพน้ำผิวดิน	3.1 การใช้น้ำในกิจกรรมของคนงาน 10 ลบ.ม./วัน อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ	1 จัดให้มีห้องน้ำนำห้องสำหรับคนงาน บริเวณอาคารสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง อย่างน้อย 5 ห้อง พร้อมติดตั้งระบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม เพื่อบำบัดน้ำเสีย 2 เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้รื้อถอนห้องน้ำห้องส้วมออกพร้อมปรับคืนสภาพพื้นที่	-  -

๒๕

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานน่าน อำเภอมะนัง จังหวัดน่าน (ต่อ 2)

ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4 อุบัติเหตุการบิน จากนก	3.2 น้ำหนักที่ตกในพื้นที่โครงการระยะ ก่อสร้าง อาจชะล้างตะกอนดิน	1 ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำระยะขายนารอบพื้นที่ ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ ระบายนําลงสู่ บ่อดักตะกอนขนาดความกว้าง กว้าง 2 เมตร ยาว 10 เมตร ลึก 2 เมตร เพื่อดักตะกอนที่มีขนาดใหญ่ก่อน ระบายลงรางระบายน้ำของท่าอากาศยานน่าน 2 เมื่อการก่อสร้างระบบระบายน้ำและระบบบ่อพักของ กลุ่มอาคารแห่งใหม่แล้วเสร็จ ให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ปรับถมคืนสภาพพื้นที่ และปลูกหญ้าคลุมดิน โดยเร็ว	-
	นกท้องถิ่น 3 ชนิด และนกอพยพในช่วงฤดู หนาว 6 ชนิด อาจเป็นอันตรายต่อการบิน ขึ้น-ลงของอากาศยาน	1 ดินที่ใช้ในการปรับถมพื้นที่โครงการ ควรใช้ดินที่มี ความอุดมสมบูรณ์ต่ำหรือเป็นดินคุณภาพเลว เช่น ดิน เปรี้ยวจัด เค็มจัด หรือดินลูกรัง เพื่อลดการเจริญงอก งามของพืช อันเป็นอาหารของแมลง ซึ่งเป็นอาหาร ของนกอีกตัวหนึ่ง 2 ปรับปรุงพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงไม่ให้เป็น แหล่งดึงดูดนกชนิดต่าง ๆ โดยการกำจัดพืชที่เป็นอาหาร นก และต้นไม้ทรงพุ่มขนาดใหญ่และหนาต้องไม่ให้มี ในโครงการ 3 ไม่ควรติดตั้งเสาไฟฟ้าที่ต้องพาดสายไฟฟ้า ซึ่งนก นางแอ่นใช้เป็นเกาะอาศัยในบริเวณใกล้เคียงทางวิ่ง	-

๒๖

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานน่าน อำเภอมะนัง จังหวัดน่าน (ต่อ 3)

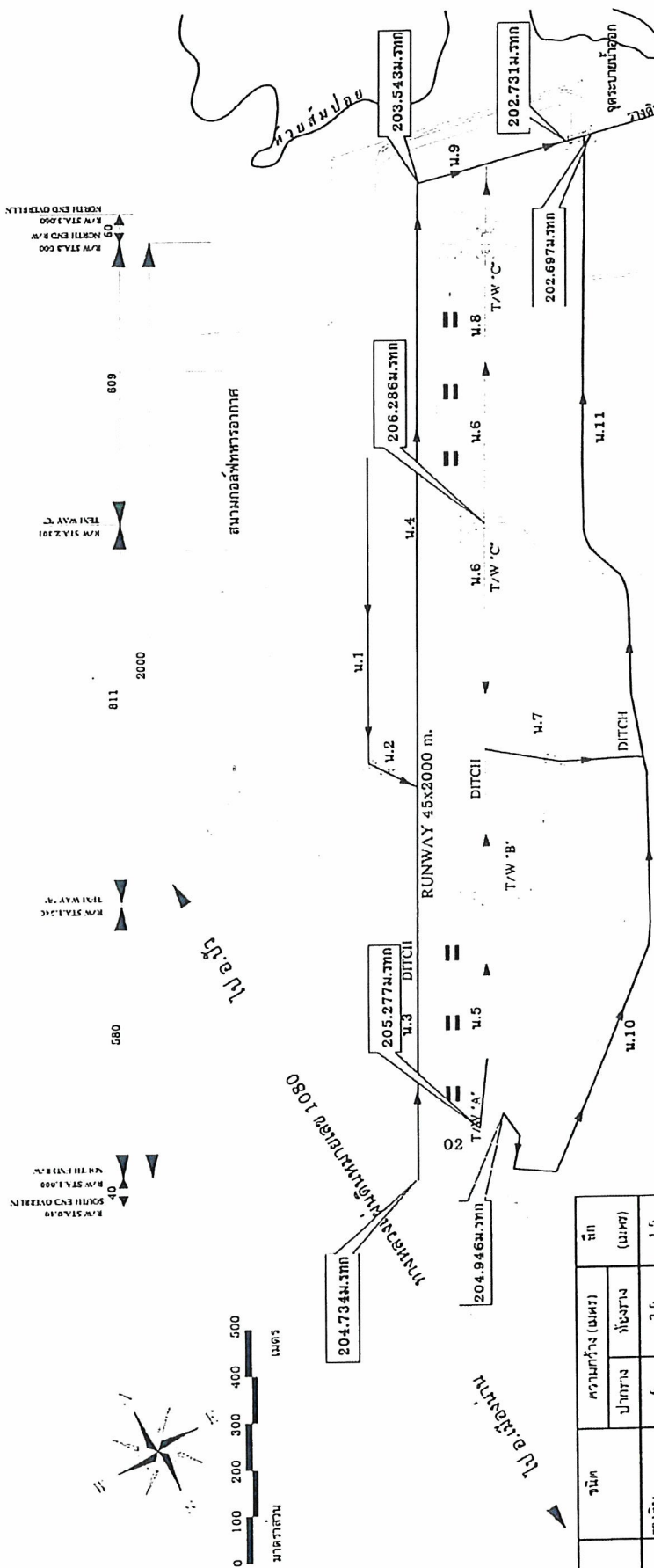
ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5 การคมนาคม ขนส่ง	การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงก่อสร้าง ของโครงการอาจก่อให้เกิดการจราจรไม่ คล่องตัวและอุบัติเหตุ	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. กวดขันให้ผู้ขับขี่ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด พร้อมติดตั้งป้ายระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ ของผู้รับเหมาที่มองเห็นอย่างชัดเจนด้านท้าย รถบรรทุก</li> <li>2. ควบคุมความเร็วของรถบรรทุก ไม่เกิน 40 กม./ชม. และในช่วงผ่านเขตชุมชน และทางที่ไม่มีผิวทางถาวร</li> <li>3 ใช้ผ้าใบหรือวัสดุปกคลุมกระบะบรรทุก ที่ใช้ในการ ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษดิน, เศษวัสดุ จากการขนส่ง</li> <li>4 คัดตั้งป้ายเตือนและป้ายบังคับการจราจรบริเวณจุดตัด ของถนน และบริเวณที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ พร้อมจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกจราจร ในช่วงชั่วโมงที่มี เที่ยวบิน ตลอดจนการก่อสร้าง</li> </ol>	-

2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานน่าน อำเภอมือง จังหวัดน่าน (ต่อ 4)

ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6 การกำจัดขยะ	ขยะที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของงาน ประมาณ 0.15 ลบ.ม./วัน ควรมีการ รวบรวมและลดมูลฝอย	1. จัดให้มีถังขยะขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด บริเวณอาคาร สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง และบริเวณที่พักผ่อนของ คนงาน เพื่อรวบรวมให้เทศบาลเมืองน่านเก็บขน โดย ผู้รับเหมาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายให้เทศบาล 2. ถ้าขยะสามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ ที่อยู่ในส่วน ความรับผิดชอบของผู้รับเหมาก่อสร้าง จะต้องนำออกจาก พื้นที่ทำอากาศยานทั้งหมดเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ	-
7 การระบายน้ำ	น้ำที่ระบายออกจากท่าอากาศยานน่าน เกิน ความสามารถรับของทางระบายน้ำที่ ผ่านพื้นที่เทศบาลเมืองน่าน จึงต้อง ปรับปรุงระบบระบายน้ำของท่าอากาศยาน เพื่อระบายน้ำลงสู่แม่น้ำน่านโดยตรง	1 จัดตั้งคณะทำงานแก้ไขปัญหาน้ำท่วมของจังหวัดน่าน ที่มี ผู้แทนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมอยู่ด้วย เพื่อให้การแก้ไข ปัญหาด้านการระบายน้ำของท่าอากาศยานน่าน และพื้นที่ กองทัพอากาศเป็นส่วนหนึ่งของแนวทางแก้ไขปัญหาน้ำ ท่วมของพื้นที่ และช่วยลดความถี่ซ้ำซ้อนของการจัดสรร งบประมาณในการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมจากพื้นที่ระบายออกจากท่า อากาศยานและพื้นที่กองทัพอากาศในปัจจุบัน โดยมีแนวทาง ของการปรับปรุงระบบระบายน้ำของท่าอากาศยานน่าน ระดับเบื้องต้น และขนาดของรางระบายน้ำ ดังรูปที่ 1	-

๒.



แบบวาง	ชนิด	ความกว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)
		ปากทาง	ท้องทาง	
น้ำ 1	รางดิน	5	3.5	1.5
น้ำ 2	รางดิน	5	3.5	1.5
น้ำ 3	ท่อซีเมนต์	2 (1.8x1.5 เมตร)		
น้ำ 4	รางคอนกรีต	4	1	1
น้ำ 5	รางคอนกรีต	5	3.5	1.5
น้ำ 6	รางคอนกรีต	3.5	0.5	1
น้ำ 7	ท่อซีเมนต์	2 (1.5x1.0 เมตร)		
น้ำ 8	รางคอนกรีต	4	1	1
น้ำ 9	รางคอนกรีต	5.25	3.75	1.5
น้ำ 10	รางคอนกรีต	2.8	0.8	1
น้ำ 11	รางคอนกรีต	2 (1.0x1.0 เมตร)		
จุดระบายน้ำ	ท่อซีเมนต์	4	1	1
จุดระบายน้ำ	ท่อซีเมนต์	3 (2.5x1.5 เมตร)		

สถาบันเทคโนโลยีราชมงคลวิทยาเขตน่าน

หมายเหตุ : หน่วยระดับท้องทางเป็น เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง

ที่มา : กองก่อสร้างและบำรุงรักษา กรมการขนส่งทางอากาศ, มี.ค 2544

รูปที่ 1 แนวทางการปรับปรุงระบบจ่ายน้ำท่าอากาศยานน่าน ตามมาตรการด้านการระบายน้ำ

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานน่าน อำเภอมือ่ง จังหวัดน่าน (ต่อ 5)

ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
8 สภาพเศรษฐกิจ- สังคม	เพื่อให้ประชาชนสามารถรับรู้ข่าวสาร ของท่าอากาศยานน่าน และสามารถ ร้องเรียนในกรณีที่ได้รับผลกระทบจาก การดำเนินงาน จึงควรมีมาตรการด้าน การประชาสัมพันธ์	<p>2 การระบายน้ำจากปลายทางวิ่ง 02 ไปยังแนวปลายทาง วิ่ง และมีระยะห่างจากแนวทางวิ่งไม่น้อยกว่า 40 เมตร จึงต้องปรับปรุงพื้นที่บริเวณรางดินเดิม โดยนำดินที่ได้ จากการขุดแนวรางใหม่กลับรางดินเดิม</p> <p>3 ให้ระบายน้ำจากท่าอากาศยานน่าน และพื้นที่ลุ่มน้ำ ตอนบนลงสู่แม่น้ำน่านโดยตรง ผ่านรางดินในพื้นที่ สถาบันเทคโนโลยีราชมงคลวิทยาเขตน่าน ดังรูปที่ 1 และยกเลิกการระบายน้ำลงสู่ท่อระบายน้ำเลียบบทาง หลวงหมายเลข 1080 ท่อระบายน้ำของเทศบาลเมือง น่าน และท่อระบายน้ำลงห้วยสมป่อย</p> <p>1 จัดให้มีฝ่ายประชาสัมพันธ์ ในบริเวณชั้นล่างของ อาคารที่พักผู้โดยสารปัจจุบัน เพื่อเผยแพร่ข้อมูล และ รับเรื่องราวร้องเรียน</p> <p>2 มีป้ายแสดงตำแหน่งรับเรื่องราวร้องเรียนที่เด่นชัด สามารถมองเห็นและเข้าถึงได้ง่าย</p>	เสนอในกรรมการขนส่งทางอากาศ รวบรวมข้อมูล เรื่องราวร้องเรียน และผลที่ได้ดำเนินการตามเรื่องราว ร้องเรียน ตลอดจนระยะเวลาการก่อสร้าง

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานน่าน อำเภอมือง จังหวัดน่าน (ต่อ ๑)

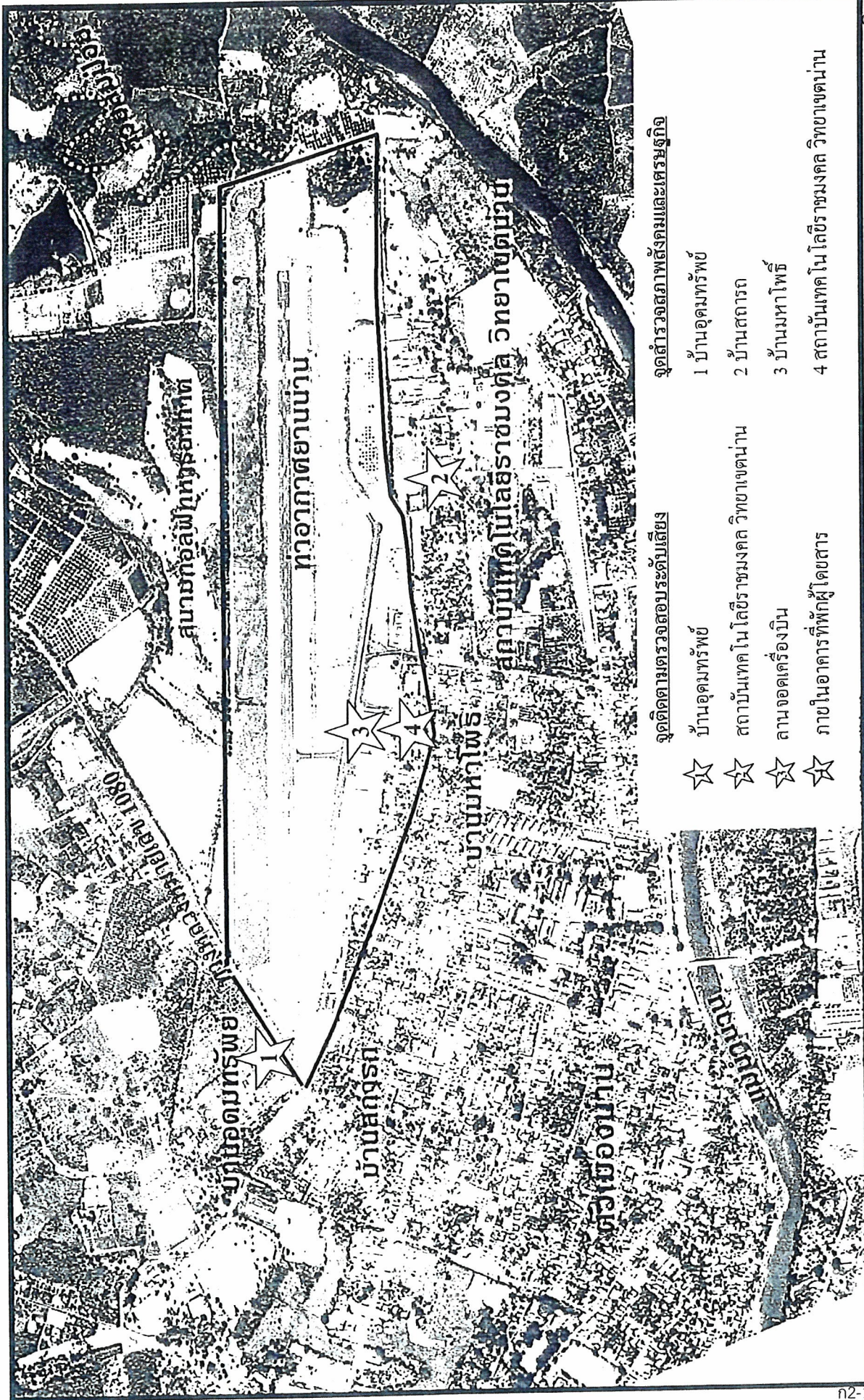
ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
9 ความปลอดภัย	การเจ็บป่วยและอุบัติเหตุจากการทำงาน ของพนักงานในช่วงก่อสร้างโครงการ	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่ คนงาน และกำหนดให้คนงานใช้อุปกรณ์</li> <li>2. ตรวจสอบสภาพเครื่องมือ/อุปกรณ์ทุกชนิดก่อนใช้ทุก ครั้ง เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน</li> <li>3. ให้คนงานปฏิบัติตามกฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติเพื่อ ความปลอดภัยในการทำงานตามที่กระทรวงแรงงานฯ กำหนด</li> <li>4. จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลภายในสำนักงานก่อสร้าง โครงการ</li> <li>5. ในกรณีที่มิได้เตรียมเงินลงทำอากาศยานน่าน คนงาน และอุปกรณ์การก่อสร้างต้องออกจากเขตลานบิน ทั้งหมด</li> <li>6. ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมให้คนงานก่อสร้างต้อง ปฏิบัติตามระเบียบด้านความปลอดภัยในเขตทหาร อย่างเคร่งครัด</li> </ol>	-

๑๖

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานน่าน อำเภอมะนัง จังหวัดน่าน

ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. คุณภาพอากาศ	สารมลพิษทางอากาศจากอากาศยาน และ รถยนต์มีน้อยมาก แต่ควรส่งเสริมในด้าน การควบคุมมลพิษ	กำหนดให้รถยนต์ที่จอดบริเวณลานจอดรถยนต์ต้องดับ เครื่องยนต์	-
2. เสียง	แหล่งกำเนิดเสียงที่สำคัญ คือ อากาศยาน ที่ขึ้นลงท่าอากาศยานน่าน การควบคุม ผลกระทบด้านเสียง ที่มีความเหมาะสม ต่อการปฏิบัติ คือ การควบคุมจำนวน เที่ยวบินที่ขึ้นลงท่าอากาศยาน	1 หลีกเลี่ยงการบินขึ้น-ลงในช่วงเวลากลางคืน 2 กำหนดให้ทำอากาศยานน่าน จำกัดจำนวนเที่ยวบินที่ ขึ้นลงท่าอากาศยาน โดยมีขอบเขตของระดับเสียง NEF-30 จากอากาศยานที่ขึ้นลง ท่าอากาศยานน่าน อยู่ ภายในขอบเขตพื้นที่ทำอากาศยานตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	ติดตามตรวจสอบระดับเสียง จุดตรวจวัด : จำนวน 4 สถานี (รูปที่ 2) ดังนี้ • บ้านอุดมทรัพย์ • สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล วิทยาเขตน่าน • ลานจอดเครื่องบิน • ในอาคารที่พักผู้โดยสาร ดัชนี: Leq-24 ชั่วโมง Ldn Lmax ความถี่ 2 ครั้ง/ปี

๑๖



จุดสำรวจสภาพสังคมและเศรษฐกิจ

- 1 บ้านอุดมทรัพย์
- 2 บ้านสตารก
- 3 บ้านนาโพธิ์
- 4 สถานีเทคโนโลยีราชมงคล วิทยาเขตนนทบุรี

จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง

- ☆ บ้านอุดมทรัพย์
- ☆ สถานีเทคโนโลยีราชมงคล วิทยาเขตนนทบุรี
- ☆ ลานจอดรถริม
- ☆ ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร

รูปที่ 2 จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง และสำรวจสภาพสังคมและเศรษฐกิจ

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานบ้าน อำเภอเมือง จังหวัดน่าน (ต่อ 1)

ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3 คุณภาพน้ำ	น้ำเสียจากอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ ซึ่งมีปริมาณน้ำทิ้งจากอาคารที่พัก ผู้โดยสารประมาณ 10 ลบ.ม./วัน ใน จำนวนนี้เป็นน้ำจากห้องอาหาร ประมาณ 1 ลบ.ม./วัน	1. ระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับ อาคารที่พักผู้โดยสารแห่ง ใหม่ ต้องมีความสามารถรับน้ำเสียรวม ไม่น้อยกว่า 10 ลบ.ม./วัน และมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียให้มี คุณภาพตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้ง โดยมีค่าบีโอดี ไม่ มากกว่า 20 มิลลิกรัม/ลิตร และของแข็งแขวนลอย ไม่ มากกว่า 30 มิลลิกรัม/ลิตร ไม่มีสีหรือกลิ่นอันเป็นต้นนำ รังเกียจ 2 น้ำเสียที่ระบายจากครัว ต้องมีถังดักไขมันมี ความสามารถรองรับน้ำทิ้งจากห้องครัว ไม่น้อยกว่า 1 ลบ.ม./ชั่วโมง ก่อนระบายลงระบบบำบัดน้ำเสีย 3 ระบบบำบัดน้ำเสียต้องเหมาะสม ต่อการรองรับอัตรา การไหลของน้ำเสียที่เกิดขึ้นอย่างไม่ต่อเนื่อง มีความ ต้องการใช้พลังงานน้อย มีค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา น้อย และมีมีการประกันการซ่อมบำรุงระบบบำบัดน้ำ เสียไม่น้อยกว่า 5 ปี	เสนอให้กรมการขนส่งทางอากาศ ดำเนินการ ตรวจสอบ รายงานแบบแปลน และรายการคำนวณ ประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียที่วิศวกรรมนาม รับรอง สำหรับอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ ให้ เป็นไปตามข้อกำหนด

๑

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ (ต่อ 2)

ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>4 จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียร่วมกับการให้บริการของผู้ติดตั้งระบบ เพื่อรับการถ่ายทอดเทคโนโลยี และดูแลระบบต่อเนื่องหลังจากสิ้นสุดการประกันระบบ</p> <p>5 น้ำทิ้งที่ระบายออกจากท่าอากาศยานจะต้องมีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานน้ำทิ้ง</p>	<p>ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง จากบ่อพักน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ดังนี้ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความเป็นกรด-ด่าง</li> <li>- ของแข็งแขวนลอย</li> <li>- บีโอดี (BOD<sub>5</sub>)</li> <li>- น้ำมันและไขมัน</li> <li>- ฟอสฟอรัสแบบที่เร็ว</li> </ul> <p>ความถี่ 2 ครั้ง/ปี</p>
4 อุบัติเหตุการบิน จากนก	นกท้องถิ่น 3 ชนิด และนกอพยพในช่วงฤดูหนาว 6 ชนิด อาจเป็นอันตรายต่อการบินขึ้น-ลงของอากาศยาน	<p>1 ควบคุมหญ้าและวัชพืชในพื้นที่ข้างทางวิ่งและรางระบายน้ำดินให้สั้นตลอดเวลา เพื่อไม่เป็นแหล่งอาหารของนก</p> <p>2 ภายในโครงการจำกัดชนิดและขนาดของต้นไม้ที่มีขนาดใหญ่ เพื่อมิให้นกใช้เป็นที่อยู่อาศัย และเป็นแหล่งอาหาร โดยมีความสูงไม่เกิน 4 เมตร และขนาดทรงพุ่มน้อยกว่า 2 เมตร</p>	<p>การติดตามตรวจสอบจากสถานนก</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการรวบรวมสถิติอุบัติเหตุเครื่องบินนก</li> </ul> <p>การติดตามตรวจสอบชนิดและความหนาแน่นของนก</p> <p>กรมการขนส่งทางอากาศประสานงานต่อกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เพื่อ</p> <p>1) ดำเนินการสำรวจระบบนิเวศของนก ชนิดและความชุกชุมของนก ทั้งในช่วงฤดูหนาว และช่วงปกติ</p> <p>2) รวบรวมข้อมูลการติดตามตรวจสอบเปรียบเทียบกับระหว่างช่วงฤดูหนาวและช่วงปกติ พร้อมทั้งจัดทำเป็นข้อมูล เพื่อเป็นประโยชน์ต่อการศึกษาด้านปักษีวิทยาในเขตภาคเหนือต่อไป</p>

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานน่าน อำเภอเมือง จังหวัดน่าน (ต่อ 3)

ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5 การคมนาคม	รถยนต์เข้าออกท่าอากาศยาน ประมาณ 88 คัน/เที่ยวบิน ในกรณี Boeing 737-400 ขึ้นลงท่าอากาศยาน	1 จัดให้มีป้ายจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการกับทางหลวงหมายเลข 1080 2. ควบคุมความเร็วของยานพาหนะภายในบริเวณโครงการไม่เกิน 60 กม./ชม.	-
6 การกำจัดขยะ มูลฝอย	ปริมาณมูลฝอยจากอาคารที่พักผู้โดยสาร และบ้านพักเจ้าหน้าที่ ประมาณ 0.47 ตูบกาศเคมีตร/วัน ดำเนินการเก็บขนและกำจัดโดยเทศบาลเมืองน่าน	1 จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด และมีรูปทรงที่เหมาะสมต่อการใช้ในพื้นที่ท่าอากาศยาน ดังกระจายตามจุดต่างๆ ในบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร และลานจอดรถ สำหรับรวบรวมมูลฝอยที่เกิดขึ้นในพื้นที่โครงการ 2 จัดเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดเก็บรวบรวมขยะตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ มาไว้ยังที่พักระยะเพื่อการเก็บขนจากเทศบาลเมืองน่าน และดูแลความสะอาดของบริเวณที่พักระยะ	

๒

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานน่าน อำเภอเมือง จังหวัดน่าน (ต่อ 4)

ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7 การระบายน้ำ	ปริมาณน้ำที่ระบายออกจากพื้นที่ ท่าอากาศยานและพื้นที่ทหาร สูงสุด ประมาณ 22.53 ลบ.ม./วินาที	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 ปกคลุมหรือพืชคลุมดินตามพื้นที่ขุดเปิดด้านข้างราง ระบายน้ำ เพื่อป้องกันการกัดเซาะและตะกอนสะสม พร้อมทั้งดูแลควบคุมวัชพืชและตะกอนในทางระบายน้ำ อยู่เสมอไม่ให้กีดขวางการระบายน้ำ</li> <li>2 ทำการขุดลอกรางระบายน้ำภายในโครงการทั้งหมด อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในช่วงเดือนเมษายน เพื่อเตรียม ความพร้อมของรางให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมี ประสิทธิภาพ</li> <li>3 หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนในด้านการระบาย น้ำของท่าอากาศยานให้ทำการตรวจสอบหาสาเหตุและ แก้ไขปัญหานั้นที่</li> </ol>	ตรวจสอบการสะสมของตะกอน และวัชพืชในราง ระบายน้ำ หากมีมากจนเป็นอุปสรรคต่อการระบาย น้ำให้ดำเนินการขุดลอก

๑๖

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการโครงการปรับปรุงท่าอากาศยานน่าน อำเภอมะนัง จังหวัดน่าน (ต่อ 5)

ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
8 เศรษฐกิจ-สังคม	การดำเนินงานท่าอากาศยานในอนาคต อาจมีผลกระทบต่อประชาชน โดยรอบ จึงควรมีส่วนงานประชาสัมพันธ์เพื่อการให้ข้อมูล และรับเรื่องราวร้องเรียนต่าง ๆ	1 จัดให้มีฝ่ายประชาสัมพันธ์ ในบริเวณชั้นล่างของอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ เพื่อเผยแพร่ข้อมูล และรับเรื่องราวร้องเรียน 2 มีป้ายแสดงตำแหน่งรับเรื่องราวร้องเรียนที่เด่นชัด สามารถมองเห็นและเข้าถึงได้ง่าย	ติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ สังคม ด้วยแบบสอบถาม สถานี : - บ้านอุดมทรัพย์ - บ้านมหาโพธิ์ - บ้านสภารด - สถาบันเทคโนโลยีราชมงคลวิทยางเขนนาน ดัชนี : - การเปลี่ยนแปลงสภาพทางสังคม - เมื่อมีโครงการ - ผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ - ปัญหาจราจรและอุบัติเหตุ - ระดับความรู้สึกรับต่อการถูกรบกวนโดยเสียง - โอกาสในการสร้างงาน - การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของชุมชน - ทัศนคติต่อโครงการ - ข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
9 ความปลอดภัย	อุบัติเหตุที่ไม่สามารถคาดหมายได้ และท่าอากาศยานควรมีความพร้อมต่อการบรรเทาความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น	เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ทำอากาศยานน่าน ควรดำเนินการซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	บันทึกผลการฝึกซ้อม ปัญหาและอุปสรรค และประเมินผลการฝึกซ้อม

ภาคผนวก ข  
เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

ฉบับพิเศษ หน้า ๒๕

เล่ม ๑๐๘ ตอนที่ ๓๘

ราชกิจจานุเบกษา

๒๐ มีนาคม ๒๕๓๕

### ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินนานาชาติเชียงใหม่ ในท้องที่อำเภอเมืองน่าน  
กิ่งอำเภอสันติสุข อำเภอเมืองน่าน และอำเภอเวียงสา จังหวัดน่าน  
เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๓๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ  
พ.ศ. ๒๔๘๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตปลอดภัย  
ในการเดินอากาศ ณ สนามบินน่าน ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๒๔.

ข้อ ๒ ให้เขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินนานาชาติเชียงใหม่ ในท้องที่ตำบลบ่อ ตำบล  
เมืองจัน ตำบลผาสังห์ ตำบลถ้ำคอง ตำบลไชยสถาน ตำบลในเวียง ตำบล  
ฝายแก้ว ตำบลคูใต้ ตำบลม่วงตึ๊ด ตำบลห่านาว ตำบลกองควาย อำเภอเมืองน่าน  
ตำบลทุ่งมั่ง กิ่งอำเภอสันติสุข อำเภอเมืองน่าน และตำบลน้ำบัว อำเภอเวียงสา  
จังหวัดน่าน ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายประกาศนี้ เป็นเขตปลอดภัยในการ  
เดินอากาศ

ข้อ ๓ ประกาศนี้ ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓ มกราคม ๒๕๓๕

พลอากาศเอก สุเทพ เทพรักษ์

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม






ภาคผนวก ค  
ผลการตรวจวัดระดับเสียง

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนานาชาติ  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านอุดมทรัพย์  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0687463E 2079279N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 - 21 เมษายน พ.ศ.2568  
วันที่วิเคราะห์ : 22 - 28 เมษายน พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 28 เมษายน พ.ศ.2568  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2504012  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 44 S/N 2415 เลขที่รายงาน : RPS2504012  
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

18-19/04/2568					
Time	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	Standard*
09:00-10:00 น.	69.4	101.2	60.0	50.1	
10:00-11:00 น.	66.9	100.5	60.0	51.7	
11:00-12:00 น.	56.9	74.3	59.4	49.6	
12:00-13:00 น.	62.8	95.7	58.9	49.5	
13:00-14:00 น.	65.7	97.2	58.8	48.0	
14:00-15:00 น.	56.4	77.6	58.8	47.7	
15:00-16:00 น.	57.0	78.8	58.6	48.2	
16:00-17:00 น.	57.8	73.6	60.1	51.9	
17:00-18:00 น.	59.8	83.8	60.8	50.6	
18:00-19:00 น.	57.0	74.9	59.4	49.2	
19:00-20:00 น.	68.4	98.9	58.1	48.1	
20:00-21:00 น.	53.1	72.7	56.4	44.4	
21:00-22:00 น.	54.0	76.8	55.9	41.8	
22:00-23:00 น.	53.4	82.1	53.9	39.3	
23:00-24:00 น.	50.1	77.1	51.4	36.3	
00:00-01:00 น.	49.2	71.6	51.2	35.7	
01:00-02:00 น.	48.5	72.6	49.1	35.0	
02:00-03:00 น.	51.7	82.2	46.5	34.0	
03:00-04:00 น.	50.1	80.1	46.8	34.1	
04:00-05:00 น.	47.2	72.1	47.5	34.9	
05:00-06:00 น.	49.8	69.5	51.7	36.6	
06:00-07:00 น.	52.8	72.7	55.8	41.1	
07:00-08:00 น.	55.1	74.8	58.1	44.5	
08:00-09:00 น.	63.3	95.0	60.3	51.3	
L <sub>eq</sub> 24 hr		61.5			70 dB (A)*
L <sub>10</sub>		62.6			-
L <sub>max</sub>		101.2			115 dB (A)*
L <sub>90</sub>		51.9			-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป




ผู้ตรวจวัด :  (นายไพโรจน์ มุ่งหมาย)  
ผู้จัดทำ :  (นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธ์)  
ผู้รับรองผล :  (นางสาวพิศมัย เหลืองสุพรรณ)  
1/3  
\* ห้ามมิให้ใคร ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนหรือเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทฯ \*

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนานาชาติ  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านอุดมทรัพย์  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0687463E 2079279N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 - 21 เมษายน พ.ศ.2568  
วันที่วิเคราะห์ : 22 - 28 เมษายน พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 28 เมษายน พ.ศ.2568  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2504012  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 44 S/N 2415 เลขที่รายงาน : RPS2504012  
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

20-21/04/2568					
Time	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	Standard*
09:00-10:00 น.	68.1	98.6	59.3	46.9	
10:00-11:00 น.	66.0	98.2	59.2	46.2	
11:00-12:00 น.	56.7	75.9	59.3	46.6	
12:00-13:00 น.	62.2	94.9	57.3	45.8	
13:00-14:00 น.	66.6	98.0	57.4	45.9	
14:00-15:00 น.	56.5	79.6	58.6	45.4	
15:00-16:00 น.	56.2	74.2	59.0	47.7	
16:00-17:00 น.	57.5	80.8	58.7	46.4	
17:00-18:00 น.	56.8	81.1	58.8	47.8	
18:00-19:00 น.	63.2	96.5	58.3	47.1	
19:00-20:00 น.	65.6	95.6	58.0	44.8	
20:00-21:00 น.	52.8	73.8	55.9	39.7	
21:00-22:00 น.	53.2	77.7	55.3	38.6	
22:00-23:00 น.	49.1	68.2	52.4	36.6	
23:00-24:00 น.	50.1	76.5	50.2	37.9	
00:00-01:00 น.	47.9	69.4	49.9	36.7	
01:00-02:00 น.	48.9	80.9	47.2	37.9	
02:00-03:00 น.	46.9	72.4	45.0	39.8	
03:00-04:00 น.	44.6	69.5	43.6	38.0	
04:00-05:00 น.	45.0	65.3	45.4	38.0	
05:00-06:00 น.	49.9	67.7	52.4	38.6	
06:00-07:00 น.	54.2	71.7	58.2	43.9	
07:00-08:00 น.	58.8	85.6	60.1	49.5	
08:00-09:00 น.	64.5	96.2	60.8	50.8	
L <sub>eq</sub> 24 hr		60.9			70 dB (A)*
L <sub>10</sub>		61.8			-
L <sub>max</sub>		98.6			115 dB (A)*
L <sub>90</sub>		50.8			-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป




ผู้ตรวจวัด :  (นายไพโรจน์ มุ่งหมาย)  
ผู้จัดทำ :  (นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธ์)  
ผู้รับรองผล :  (นางสาวพิศมัย เหลืองสุพรรณ)  
3/3  
\* ห้ามมิให้ใคร ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนหรือเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทฯ \*

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนานาชาติ  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านอุดมทรัพย์  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0687463E 2079279N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 - 21 เมษายน พ.ศ.2568  
วันที่วิเคราะห์ : 22 - 28 เมษายน พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 28 เมษายน พ.ศ.2568  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2504012  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 44 S/N 2415 เลขที่รายงาน : RPS2504012  
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

19-20/04/2568					
Time	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	Standard*
09:00-10:00 น.	67.4	99.5	59.7	50.4	
10:00-11:00 น.	68.8	98.6	60.3	52.8	
11:00-12:00 น.	56.5	76.1	59.2	48.8	
12:00-13:00 น.	63.2	94.6	58.4	47.4	
13:00-14:00 น.	65.4	97.7	59.2	47.3	
14:00-15:00 น.	57.3	75.7	57.5	44.2	
15:00-16:00 น.	56.1	81.8	58.3	45.4	
16:00-17:00 น.	56.8	84.1	58.7	47.1	
17:00-18:00 น.	57.7	79.4	58.9	49.2	
18:00-19:00 น.	55.4	72.1	58.5	47.5	
19:00-20:00 น.	66.9	96.9	57.5	44.5	
20:00-21:00 น.	56.8	85.4	56.8	42.3	
21:00-22:00 น.	53.3	78.5	55.0	40.6	
22:00-23:00 น.	56.2	84.4	52.6	38.6	
23:00-24:00 น.	51.9	76.8	51.4	37.6	
00:00-01:00 น.	49.3	72.3	51.3	37.4	
01:00-02:00 น.	50.2	77.0	50.9	34.2	
02:00-03:00 น.	47.7	77.3	45.7	33.1	
03:00-04:00 น.	52.1	83.3	45.3	38.1	
04:00-05:00 น.	46.1	64.6	47.7	37.8	
05:00-06:00 น.	52.2	78.7	53.9	36.2	
06:00-07:00 น.	52.5	73.9	55.2	41.2	
07:00-08:00 น.	59.4	90.9	57.2	43.7	
08:00-09:00 น.	62.3	94.3	58.6	46.1	
L <sub>eq</sub> 24 hr		61.2			70 dB (A)*
L <sub>10</sub>		62.6			-
L <sub>max</sub>		99.5			115 dB (A)*
L <sub>90</sub>		52.8			-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป




ผู้ตรวจวัด :  (นายไพโรจน์ มุ่งหมาย)  
ผู้จัดทำ :  (นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธ์)  
ผู้รับรองผล :  (นางสาวพิศมัย เหลืองสุพรรณ)  
2/3  
\* ห้ามมิให้ใคร ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนหรือเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทฯ \*

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนานาชาติ  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : สถาบันเทคโนโลยีราชมงคลรัตนโกสินทร์  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0688414E 2080226N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 - 21 เมษายน พ.ศ.2568  
วันที่วิเคราะห์ : 22 - 28 เมษายน พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 28 เมษายน พ.ศ.2568  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2504013  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 44 S/N 2405 เลขที่รายงาน : RPS2504013  
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

18-19/04/2568					
Time	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	Standard*
09:00-10:00 น.	60.8	78.7	61.8	60.1	
10:00-11:00 น.	56.9	78.2	56.4	50.3	
11:00-12:00 น.	55.7	72.7	57.2	51.9	
12:00-13:00 น.	54.7	69.0	56.3	49.5	
13:00-14:00 น.	49.6	63.5	51.4	41.3	
14:00-15:00 น.	53.3	65.0	54.8	46.1	
15:00-16:00 น.	50.3	68.0	51.0	40.6	
16:00-17:00 น.	55.6	81.3	55.1	45.4	
17:00-18:00 น.	50.8	84.1	52.7	40.4	
18:00-19:00 น.	53.6	89.6	51.8	40.2	
19:00-20:00 น.	48.9	71.7	48.4	44.8	
20:00-21:00 น.	46.0	63.8	46.3	44.1	
21:00-22:00 น.	46.5	69.5	46.6	41.1	
22:00-23:00 น.	44.0	64.9	42.6	39.9	
23:00-24:00 น.	43.8	64.4	44.5	39.3	
00:00-01:00 น.	42.6	62.4	43.8	39.2	
01:00-02:00 น.	43.7	63.5	44.7	39.1	
02:00-03:00 น.	43.1	64.6	41.5	39.1	
03:00-04:00 น.	41.7	60.5	41.6	39.6	
04:00-05:00 น.	43.2	65.9	42.5	40.7	
05:00-06:00 น.	53.7	66.0	48.8	42.5	
06:00-07:00 น.	47.4	70.8	49.5	39.8	
07:00-08:00 น.	49.2	68.6	51.8	38.8	
08:00-09:00 น.	47.2	64.9	50.1	38.1	
L <sub>eq</sub> 24 hr		52.5			70 dB (A)*
L <sub>10</sub>		55.3			-
L <sub>max</sub>		89.6			115 dB (A)*
L <sub>90</sub>		60.1			-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป




ผู้ตรวจวัด :  (นายไพโรจน์ มุ่งหมาย)  
ผู้จัดทำ :  (นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธ์)  
ผู้รับรองผล :  (นางสาวพิศมัย เหลืองสุพรรณ)  
1/3  
\* ห้ามมิให้ใคร ทำซ้ำ หรือคัดลอกบางส่วนหรือเอกสารนี้ โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทฯ \*

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารน่านนคร  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : สถานีเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0688414E 2080226N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 - 21 เมษายน พ.ศ.2568  
วันที่วิเคราะห์ : 22 - 28 เมษายน พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 28 เมษายน พ.ศ.2568  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2504013  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 44 S/N 2405 เลขที่รายงาน : RPS2504013  
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

19-20/04/2568					
Time	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	Standard*
09:00-10:00 น.	57.6	66.8	58.9	57.5	
10:00-11:00 น.	57.5	66.2	58.6	56.0	
11:00-12:00 น.	51.3	68.5	49.6	37.8	
12:00-13:00 น.	54.8	65.4	55.9	50.8	
13:00-14:00 น.	52.3	66.8	52.6	42.1	
14:00-15:00 น.	51.6	64.9	51.9	38.4	
15:00-16:00 น.	50.0	74.5	51.3	39.7	
16:00-17:00 น.	49.9	69.3	50.9	38.2	
17:00-18:00 น.	49.9	71.8	52.1	41.6	
18:00-19:00 น.	55.6	70.3	54.3	41.3	
19:00-20:00 น.	49.1	65.9	48.9	45.4	
20:00-21:00 น.	46.6	62.9	47.9	44.1	
21:00-22:00 น.	44.6	58.7	44.6	42.5	
22:00-23:00 น.	43.5	63.8	43.9	41.9	
23:00-24:00 น.	44.5	69.5	43.7	40.5	
00:00-01:00 น.	42.0	60.9	41.8	39.6	
01:00-02:00 น.	42.9	64.8	41.5	39.7	
02:00-03:00 น.	40.7	54.1	41.4	39.8	
03:00-04:00 น.	42.0	65.5	41.3	39.7	
04:00-05:00 น.	43.1	65.0	42.6	40.5	
05:00-06:00 น.	53.5	67.8	50.7	43.0	
06:00-07:00 น.	47.0	75.5	47.5	39.7	
07:00-08:00 น.	45.8	65.9	47.3	38.0	
08:00-09:00 น.	53.2	77.1	52.1	37.7	
L <sub>eq</sub> 24 hr		51.5			70 dB (A)*
L <sub>10</sub>		54.7			-
L <sub>max</sub>		77.1			115 dB (A)*
L <sub>90</sub>		57.5			-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป




ผู้ตรวจวัด :  (นายไพรัช มุ่งหมาย)  
ผู้จัดทำ :  (นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธ์)  
ผู้รับรองผล :  (นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธ์)  
2/3  
\* ห้ามมิให้มิได้ ทำซ้ำ หรือคัดลอก/แก้ไขข้อมูลการวิเคราะห์โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทฯ \*

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารน่านนคร  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ลานจอดรถเครื่องบิน  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0688095E 2079997N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 - 21 เมษายน พ.ศ.2568  
วันที่วิเคราะห์ : 22 - 28 เมษายน พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 28 เมษายน พ.ศ.2568  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2504014  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 (Class 1) S/N 2420 เลขที่รายงาน : RPS2504014  
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

18-19/04/2568					
Time	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	Standard*
10:00-11:00 น.	72.5	91.5	59.2	56.3	
11:00-12:00 น.	56.7	76.8	59.1	49.9	
12:00-13:00 น.	63.6	86.6	50.5	43.0	
13:00-14:00 น.	69.7	89.7	60.5	41.8	
14:00-15:00 น.	47.4	71.6	47.7	40.4	
15:00-16:00 น.	46.4	68.2	44.6	40.1	
16:00-17:00 น.	50.6	76.5	50.9	45.8	
17:00-18:00 น.	48.1	73.2	48.7	44.2	
18:00-19:00 น.	48.6	76.1	48.5	43.3	
19:00-20:00 น.	72.2	89.2	66.6	45.6	
20:00-21:00 น.	48.6	59.0	51.8	41.4	
21:00-22:00 น.	50.7	55.4	52.6	42.9	
22:00-23:00 น.	50.5	57.6	52.4	43.4	
23:00-24:00 น.	49.8	57.9	52.8	39.6	
00:00-01:00 น.	43.8	65.7	42.0	38.1	
01:00-02:00 น.	44.4	65.9	46.2	37.8	
02:00-03:00 น.	41.3	58.8	42.0	37.1	
03:00-04:00 น.	48.3	56.3	52.4	37.9	
04:00-05:00 น.	40.1	63.6	53.7	36.4	
05:00-06:00 น.	50.2	69.6	52.9	38.6	
06:00-07:00 น.	51.9	78.5	51.3	39.8	
07:00-08:00 น.	47.4	68.6	49.4	41.2	
08:00-09:00 น.	66.3	86.6	62.4	49.9	
09:00-10:00 น.	70.6	93.8	49.3	43.5	
L <sub>eq</sub> 24 hr		64.2			70 dB (A)*
L <sub>10</sub>		64.6			-
L <sub>max</sub>		93.8			115 dB (A)*
L <sub>90</sub>		56.3			-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป




ผู้ตรวจวัด :  (นายไพรัช มุ่งหมาย)  
ผู้จัดทำ :  (นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธ์)  
ผู้รับรองผล :  (นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธ์)  
1/3  
\* ห้ามมิให้มิได้ ทำซ้ำ หรือคัดลอก/แก้ไขข้อมูลการวิเคราะห์โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทฯ \*

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารน่านนคร  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : สถานีเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0688414E 2080226N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 - 21 เมษายน พ.ศ.2568  
วันที่วิเคราะห์ : 22 - 28 เมษายน พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 28 เมษายน พ.ศ.2568  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2504013  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 44 S/N 2405 เลขที่รายงาน : RPS2504013  
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

20-21/04/2568					
Time	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	Standard*
09:00-10:00 น.	58.8	73.5	59.3	57.6	
10:00-11:00 น.	56.1	65.1	57.5	55.7	
11:00-12:00 น.	53.2	73.9	51.9	40.9	
12:00-13:00 น.	54.8	87.0	55.4	50.5	
13:00-14:00 น.	53.1	70.9	52.1	42.2	
14:00-15:00 น.	54.7	68.1	56.1	43.6	
15:00-16:00 น.	51.7	76.6	52.7	44.2	
16:00-17:00 น.	47.6	68.5	48.7	37.6	
17:00-18:00 น.	50.1	74.3	51.6	39.7	
18:00-19:00 น.	54.4	66.5	52.1	41.2	
19:00-20:00 น.	47.6	67.3	47.9	42.4	
20:00-21:00 น.	43.9	62.5	43.9	41.2	
21:00-22:00 น.	45.2	69.7	44.9	41.4	
22:00-23:00 น.	43.6	65.7	43.8	41.5	
23:00-24:00 น.	42.2	64.9	42.1	39.6	
00:00-01:00 น.	41.9	65.2	40.9	38.4	
01:00-02:00 น.	39.7	50.7	40.3	38.7	
02:00-03:00 น.	41.9	64.9	40.8	39.0	
03:00-04:00 น.	44.8	68.3	41.7	40.2	
04:00-05:00 น.	42.9	64.6	42.0	40.4	
05:00-06:00 น.	54.2	74.9	47.8	43.5	
06:00-07:00 น.	47.0	71.6	48.9	39.0	
07:00-08:00 น.	48.4	64.7	52.0	38.0	
08:00-09:00 น.	55.2	76.9	55.4	46.4	
L <sub>eq</sub> 24 hr		51.9			70 dB (A)*
L <sub>10</sub>		55.1			-
L <sub>max</sub>		87.0			115 dB (A)*
L <sub>90</sub>		57.6			-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป




ผู้ตรวจวัด :  (นายไพรัช มุ่งหมาย)  
ผู้จัดทำ :  (นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธ์)  
ผู้รับรองผล :  (นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธ์)  
3/3  
\* ห้ามมิให้มิได้ ทำซ้ำ หรือคัดลอก/แก้ไขข้อมูลการวิเคราะห์โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทฯ \*

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารน่านนคร  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : ลานจอดรถเครื่องบิน  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0688095E 2079997N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 - 21 เมษายน พ.ศ.2568  
วันที่วิเคราะห์ : 22 - 28 เมษายน พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 28 เมษายน พ.ศ.2568  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2504014  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 (Class 1) S/N 2420 เลขที่รายงาน : RPS2504014  
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

19-20/04/2568					
Time	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	Standard*
10:00-11:00 น.	70.4	88.8	58.3	55.2	
11:00-12:00 น.	45.7	64.9	48.0	41.1	
12:00-13:00 น.	64.5	86.2	53.1	44.2	
13:00-14:00 น.	70.0	89.9	61.0	43.8	
14:00-15:00 น.	51.9	72.2	51.8	44.4	
15:00-16:00 น.	43.5	63.5	44.7	39.1	
16:00-17:00 น.	43.8	64.7	45.8	38.9	
17:00-18:00 น.	48.3	75.7	49.4	41.8	
18:00-19:00 น.	46.4	69.2	46.8	42.3	
19:00-20:00 น.	72.3	87.1	65.4	54.5	
20:00-21:00 น.	53.1	58.2	54.6	49.5	
21:00-22:00 น.	51.7	64.9	52.8	47.5	
22:00-23:00 น.	52.7	57.2	53.5	44.9	
23:00-24:00 น.	50.7	62.9	53.0	39.7	
00:00-01:00 น.	49.3	61.3	51.8	38.5	
01:00-02:00 น.	52.8	62.0	56.3	41.7	
02:00-03:00 น.	51.6	57.6	55.6	38.6	
03:00-04:00 น.	48.7	63.6	53.5	37.8	
04:00-05:00 น.	49.7	58.6	53.0	39.7	
05:00-06:00 น.	48.9	68.9	51.0	40.4	
06:00-07:00 น.	49.2	75.6	49.9	40.3	
07:00-08:00 น.	47.4	68.5	49.5	42.0	
08:00-09:00 น.	66.8	86.5	66.1	55.4	
09:00-10:00 น.	70.8	92.0	50.5	43.3	
L <sub>eq</sub> 24 hr		63.9			70 dB (A)*
L <sub>10</sub>		64.6			-
L <sub>max</sub>		92.0			115 dB (A)*
L <sub>90</sub>		55.4			-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด :  (นายไพรัช มุ่งหมาย)  
ผู้จัดทำ :  (นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธ์)  
ผู้รับรองผล :  (นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธ์)  
2/3  
\* ห้ามมิให้มิได้ ทำซ้ำ หรือคัดลอก/แก้ไขข้อมูลการวิเคราะห์โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทฯ \*

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารน่านนคร  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารที่พักผู้โดยสาร  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0688095E 2079997N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 - 21 เมษายน พ.ศ.2568  
วันที่วิเคราะห์ : 22 - 28 เมษายน พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 28 เมษายน พ.ศ.2568  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2504014  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 (Class 1) S/N 2420 เลขที่รายงาน : RPS2504014  
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

20-21/04/2568					
Time	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	Standard*
10:00-11:00 น.	69.6	90.1	58.9	55.4	
11:00-12:00 น.	45.2	65.2	46.5	41.8	
12:00-13:00 น.	60.2	81.2	49.0	43.2	
13:00-14:00 น.	69.2	87.8	55.7	41.2	
14:00-15:00 น.	43.3	65.1	44.4	40.0	
15:00-16:00 น.	48.9	71.2	50.1	42.4	
16:00-17:00 น.	45.0	66.5	46.1	40.0	
17:00-18:00 น.	47.0	70.8	48.4	42.1	
18:00-19:00 น.	64.8	87.1	50.1	44.2	
19:00-20:00 น.	69.0	93.7	53.4	44.8	
20:00-21:00 น.	51.3	56.7	52.2	48.2	
21:00-22:00 น.	51.9	57.9	52.4	43.7	
22:00-23:00 น.	47.9	57.0	42.4	38.1	
23:00-24:00 น.	53.1	57.6	55.3	42.2	
00:00-01:00 น.	48.1	57.2	46.7	41.0	
01:00-02:00 น.	46.1	56.5	46.5	38.5	
02:00-03:00 น.	41.8	56.2	42.2	37.0	
03:00-04:00 น.	46.3	54.4	49.8	37.8	
04:00-05:00 น.	45.9	54.8	46.2	37.1	
05:00-06:00 น.	47.0	69.1	48.6	41.2	
06:00-07:00 น.	46.7	66.4	48.2	39.9	
07:00-08:00 น.	48.5	68.2	49.8	42.7	
08:00-09:00 น.	66.0	86.3	62.6	52.1	
09:00-10:00 น.	69.3	87.8	52.5	43.6	
L <sub>eq</sub> 24 hr		62.5			70 dB (A)*
L <sub>10</sub>		63.0			-
L <sub>max</sub>		93.7			115 dB (A)*
L <sub>90</sub>		55.4			-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : โยกภพ ผู้จัดทำ : โยกภพ ผู้รับรองผล : โยกภพ  
(นายโยกภพ มุ่งหมาย) (นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธุ์) (นางสาวพิศมร เหลืองธนากร)  
3/3  
\* ห้ามมิให้แก้ไข ค่าฯ หรือคัดลอกบางส่วนออกโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร \*

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารน่านนคร  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารที่พักผู้โดยสาร  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0688136E 2079963N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 - 21 เมษายน พ.ศ.2568  
วันที่วิเคราะห์ : 22 - 28 เมษายน พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 28 เมษายน พ.ศ.2568  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2504015  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 (Class 1) S/N 2423 เลขที่รายงาน : RPS2504015  
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

18-19/04/2568					
Time	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	Standard*
10:00-11:00 น.	58.7	75.9	59.9	52.3	
11:00-12:00 น.	60.3	79.5	60.7	56.1	
12:00-13:00 น.	63.3	78.3	63.9	59.0	
13:00-14:00 น.	60.8	78.0	57.8	51.5	
14:00-15:00 น.	52.0	68.9	53.2	49.7	
15:00-16:00 น.	52.0	67.9	53.4	50.0	
16:00-17:00 น.	53.5	70.2	54.1	50.2	
17:00-18:00 น.	58.5	75.6	60.4	54.6	
18:00-19:00 น.	62.1	78.8	63.4	57.7	
19:00-20:00 น.	62.9	79.3	61.4	53.5	
20:00-21:00 น.	42.8	57.3	44.1	42.7	
21:00-22:00 น.	43.2	52.4	44.0	42.6	
22:00-23:00 น.	42.7	58.2	44.1	42.6	
23:00-24:00 น.	43.5	55.8	44.2	42.7	
00:00-01:00 น.	42.8	52.3	44.1	42.7	
01:00-02:00 น.	46.0	58.7	48.0	43.0	
02:00-03:00 น.	45.6	56.8	47.3	42.8	
03:00-04:00 น.	45.9	56.9	48.1	42.9	
04:00-05:00 น.	45.7	57.8	47.0	42.6	
05:00-06:00 น.	45.9	56.6	48.0	42.7	
06:00-07:00 น.	56.4	73.4	58.7	51.7	
07:00-08:00 น.	59.3	76.7	61.2	55.7	
08:00-09:00 น.	66.1	79.4	64.7	58.8	
09:00-10:00 น.	62.5	80.0	63.7	58.3	
L <sub>eq</sub> 24 hr		58.6			70 dB (A)*
L <sub>10</sub>		59.9			-
L <sub>max</sub>		80.0			115 dB (A)*
L <sub>90</sub>		59.0			-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : โยกภพ ผู้จัดทำ : โยกภพ ผู้รับรองผล : โยกภพ  
(นายโยกภพ มุ่งหมาย) (นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธุ์) (นางสาวพิศมร เหลืองธนากร)  
1/3  
\* ห้ามมิให้แก้ไข ค่าฯ หรือคัดลอกบางส่วนออกโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร \*

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารน่านนคร  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารที่พักผู้โดยสาร  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0688136E 2079963N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 - 21 เมษายน พ.ศ.2568  
วันที่วิเคราะห์ : 22 - 28 เมษายน พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 28 เมษายน พ.ศ.2568  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2504015  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 (Class 1) S/N 2423 เลขที่รายงาน : RPS2504015  
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

19-20/04/2568					
Time	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	Standard*
10:00-11:00 น.	63.9	80.9	63.9	57.9	
11:00-12:00 น.	59.8	78.0	61.2	55.7	
12:00-13:00 น.	66.1	81.1	66.0	59.5	
13:00-14:00 น.	60.4	79.9	59.8	54.5	
14:00-15:00 น.	53.7	66.3	55.0	51.5	
15:00-16:00 น.	52.8	66.7	53.9	50.9	
16:00-17:00 น.	53.1	69.2	54.4	50.9	
17:00-18:00 น.	58.3	73.8	60.3	55.0	
18:00-19:00 น.	62.8	78.6	62.9	58.2	
19:00-20:00 น.	63.1	80.3	61.8	48.8	
20:00-21:00 น.	44.4	61.9	44.5	43.0	
21:00-22:00 น.	43.6	53.4	44.4	43.0	
22:00-23:00 น.	43.6	62.7	44.3	42.9	
23:00-24:00 น.	44.4	64.2	44.5	43.1	
00:00-01:00 น.	43.5	59.3	44.3	43.0	
01:00-02:00 น.	45.9	56.9	47.9	43.1	
02:00-03:00 น.	45.9	56.5	47.5	43.1	
03:00-04:00 น.	46.1	57.0	48.2	43.0	
04:00-05:00 น.	46.1	56.8	47.5	42.9	
05:00-06:00 น.	46.2	62.3	48.4	43.0	
06:00-07:00 น.	56.3	74.3	58.6	51.7	
07:00-08:00 น.	58.8	77.1	60.6	55.6	
08:00-09:00 น.	65.8	80.3	67.2	58.2	
09:00-10:00 น.	61.2	78.5	63.0	57.3	
L <sub>eq</sub> 24 hr		59.3			70 dB (A)*
L <sub>10</sub>		60.5			-
L <sub>max</sub>		81.1			115 dB (A)*
L <sub>90</sub>		59.5			-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : โยกภพ ผู้จัดทำ : โยกภพ ผู้รับรองผล : โยกภพ  
(นายโยกภพ มุ่งหมาย) (นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธุ์) (นางสาวพิศมร เหลืองธนากร)  
2/3  
\* ห้ามมิให้แก้ไข ค่าฯ หรือคัดลอกบางส่วนออกโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร \*

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารน่านนคร  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารที่พักผู้โดยสาร  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0688136E 2079963N วันที่เก็บตัวอย่าง : 18 - 21 เมษายน พ.ศ.2568  
วันที่วิเคราะห์ : 22 - 28 เมษายน พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 28 เมษายน พ.ศ.2568  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2504015  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 45 (Class 1) S/N 2423 เลขที่รายงาน : RPS2504015  
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

20-21/04/2568					
Time	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	Standard*
10:00-11:00 น.	62.1	76.5	62.8	57.4	
11:00-12:00 น.	58.8	74.1	60.6	55.4	
12:00-13:00 น.	64.4	77.4	64.8	58.6	
13:00-14:00 น.	63.4	83.6	59.3	53.7	
14:00-15:00 น.	53.3	68.3	53.7	50.0	
15:00-16:00 น.	52.3	65.7	53.8	50.3	
16:00-17:00 น.	55.1	69.6	54.5	50.1	
17:00-18:00 น.	58.2	69.7	60.6	54.3	
18:00-19:00 น.	67.2	81.9	67.9	59.1	
19:00-20:00 น.	57.9	81.0	55.4	46.5	
20:00-21:00 น.	48.1	72.0	45.5	42.7	
21:00-22:00 น.	43.2	57.4	43.9	42.5	
22:00-23:00 น.	42.5	51.4	44.0	42.6	
23:00-24:00 น.	43.2	56.0	44.0	42.5	
00:00-01:00 น.	42.7	55.0	44.0	42.5	
01:00-02:00 น.	45.8	57.2	48.0	42.8	
02:00-03:00 น.	45.4	57.0	47.3	42.5	
03:00-04:00 น.	45.9	59.6	48.2	42.7	
04:00-05:00 น.	45.7	58.0	47.0	42.4	
05:00-06:00 น.	46.0	65.3	48.1	42.5	
06:00-07:00 น.	54.8	70.5	57.1	48.4	
07:00-08:00 น.	58.5	76.8	60.0	54.7	
08:00-09:00 น.	66.7	80.8	70.3	58.7	
09:00-10:00 น.	61.2	81.5	62.8	56.8	
L <sub>eq</sub> 24 hr		59.6			70 dB (A)*
L <sub>10</sub>		60.5			-
L <sub>max</sub>		83.6			115 dB (A)*
L <sub>90</sub>		59.1			-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : โยกภพ ผู้จัดทำ : โยกภพ ผู้รับรองผล : โยกภพ  
(นายโยกภพ มุ่งหมาย) (นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธุ์) (นางสาวพิศมร เหลืองธนากร)  
3/3  
\* ห้ามมิให้แก้ไข ค่าฯ หรือคัดลอกบางส่วนออกโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร \*

ภาคผนวก ง

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้



บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160  
โทรศัพท์ : 0-2805-6660-2 โทรสาร : 0-2805-6660 ต่อ 17  
E-mail : asialabconsult@gmail.com

Project Name : โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานพิษณุโลก  
น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2568  
Address : ท่าอากาศยานน่านนคร ถนนน่าน-ทุ่งช้าง ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 55000  
Customer Name : กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม  
Address : 71 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120  
Tel./E-mail : 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th  
Sample Site : ท่าอากาศยานน่านนคร Sampling Date : 18/04/68 Report No. : RP6804111  
Sample Type : น้ำประปา Sampling Time : 11.34 น. Analysis No. : W6804189  
Sampling Method : Grab Received Date : 19/04/68 Request No. : 7.1-01-217/68  
Sampling By : บจก.เอเชีย แล็บฯ Analytical Date : 19/04-08/05/68 Analyst By : ภาณุมาศ ชัยปลื้ม

### ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD <sup>1</sup>	St.5/W6804189
Temperature <sup>2</sup>	°C	Field Analysis	-	30.1
pH <sup>2</sup>	-	Field Analysis	6.5-8.5	8.04
Turbidity	NTU	SM 2023 (2130 B)	≤5	0.45
Total Hardness	mg/L as CaCO <sub>3</sub>	SM 2023 (2340 C)	≤300	94.3
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2023 (2540 C)	≤1,000	149
Chloride	mg/L	SM 2023 (4500-Cl <sup>-</sup> B)	≤250	10.6
Sulfate	mg/L	SM 2023 (4500-SO <sub>4</sub> <sup>2-</sup> E)	≤250	8.93
Nitrate	mg/L as NO <sub>3</sub> <sup>-</sup>	SM 2023 (4500-NO <sub>3</sub> <sup>-</sup> E)	≤50	1.18
Iron	mg/L	SM 2023 (3030 F and 3120 B)	≤0.3	ND
Manganese	mg/L	SM 2023 (3030 F and 3120 B)	≤0.1	ND
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 B, C)	Not Detected	Not Detected
<i>Escherichia coli</i>	MPN/100mL	SM 2023 (9221 G, C)	Not Detected	Not Detected
Sample Condition		Observation		ใส ตะกอนเหลือ

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24<sup>th</sup> edition, 2023

: <sup>1</sup> มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค ตามข้อแนะนำขององค์การอนามัยโลก (WHO) ฉบับที่ 4 ปี ค.ศ. 2011 ภาคผนวกที่ 1 ปี ค.ศ. 2017

: <sup>2</sup> ตรวจวัดภาคสนาม

: St.5 = ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร

: ND = Non detectable (Iron <0.0050 mg/L, Manganese <0.0050 mg/L)

  
(Miss Sasitorn Limprasat)  
Technical Manager  
08/05/68

  
  
(Miss Usanee Lertapiradee)  
Laboratory Manager  
08/05/68

ภาคผนวก จ

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางโพง เขตบางพลี กรุงเทพฯ 10160  
โทรศัพท์ : 0-2805-6660-2 โทรสาร : 0-2805-6660 ต่อ 17  
E-mail : [asiaLABCONSUL@aemall.com](mailto:asiaLABCONSUL@aemall.com)

**Project Name** : โครงการงบจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติงานมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อท่าอากาศยานพิษณุโลก  
**nánksr hr̄w m̄wsywn sáphāw ml̄awt h̄w** เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2568  
**Address** : ท่าอากาศยานน่านนคร ถนนบ้านทุ่งช้าง ตำบลสาเล้งห์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 55000  
**Customer Name** : กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม  
**Address** : 71 ซอยธนบุรีลิ่ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120  
**Tel/E-mail** : 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th  
**Sample Site** : ท่าอากาศยานน่านนคร  
**Sample Type** : น้ำเสีย  
**Sampling Method** : Grab  
**Sampling By** : ขกชอเฮย แล้ปง  
**Report No.** : RP6804109  
**Analysis No.** : W6804185-W6804186  
**Request No.** : 7.1-01-217/68  
**Analyst By** : จุฬาลักษณ์ ล้อมมี

## ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD <sup>1</sup>	St.1/W6804185 10.40 n. #	St.2/W6804186 10.45 n. #
Temperature <sup>2</sup>	°C	Field Analysis	-	29.4	30.1
pH <sup>1</sup>	-	Field Analysis	5.5-9.0	8.46	8.50
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	≤30	231	210
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	≤40	159*	122*
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2023 (2540 C)	≤1,000	388	370
Settleable Solids	mL/L	SM 2023 (2540 F)	-	-	4.00
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 B)	≤20	13.3	27.4
TKN	mg/L	SM 2023 (4500-N <sub>org</sub> C)	≤35	150	155
Sulfide	mg/L	SM 2023 (4500-S <sub>2</sub> C, F)	≤1.0	1.06	1.53
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 E, C)	-	4.6×10 <sup>4</sup>	2.4×10 <sup>4</sup>
Sample Condition	Observation			เหลืองจุ่น ตะกอนน้ำตาล	เหลืองจุ่น ตะกอนน้ำตาล

www.wef.org • SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24<sup>th</sup> edition, 2023

- \* รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025
- \* มาตรฐานควบคุมกระบวนการบำบัดน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมกระบวนการบำบัดน้ำทิ้ง

๒. ตรวจคัดค้าน

: SL1 = ก่อนชำระแบบบ้านเสียอาคารที่กึ่งใต้เสาขาเจ้า

: SL2 = หลังผ่านระบบบ้านเสียอาคารที่กึ่งใต้เสาขาเจ้า

LEAB-WQ-78-01  
1/01/04-48

บริษัท เอเชีย แอสท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางโพง เขตบางพลี กรุงเทพมหานคร 10160  
โทรศัพท์ : 0-2805-6660-2 โทรสาร : 0-2805-6660 ต่อ 17  
E-mail : asiablabconsult@gmail.com

Project Name	: โครงการงานวิจัยปฏิกิริยาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติงานมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อท่าอากาศยานพิษณุโลก		
Address	: บ้านกรบ นพร แม่ฮ่องสอน อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 55000		
Customer Name	: ท่าอากาศยานน่านนคร ถนนบ้านทุ่งช้าง ตำบลสีกองน้ำ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 55000		
Customer Name	: กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม		
Address	: 71 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งพญาแขม เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120		
Tel/E-mail	: 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th		
Sample Site	: ท่าอากาศยานน่านนคร		
Sample Type	: น้ำเสีย		
Sampling Method	: Grab		
Sampling By	: เจก.เกษียณี แต้ป๋าย		
	Report No.	: RP68004110	
	Analysis No.	: W6800187-W68004188	
	Request No.	: 7.1-01-217/68	
	Analyst By	: จุฬารัตน์ ผ่องแผ้ว	

## ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD <sup>1</sup>	St.3/W6804187 10.51 น.๕	St.4/W6804188 10.54 น.๕
Temperature <sup>2</sup>	°C	Field Analysis	-	31.2	30.8
pH <sup>2</sup>	-	Field Analysis	5.5-9.0	8.35	8.98
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	≤30	92.3	12.6
Total Suspended Solids	mg/L*	SM 2023 (2540 D)	≤40	125*	16*
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2023 (2540 C)	≤1,000	313	300
Settleable Solids	mL/L	SM 2023 (2540 F)	-	-	<0.20
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 B)	≤20	13.6	7.00
TKN	mg/L	SM 2023 (4500-N <sub>org</sub> C)	≤35	106	104
Sulfide	mg/L	SM 2023 (4500-S <sup>2</sup> C, F)	≤1.0	<1.00	<1.00
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 E, C)	-	1.9×10 <sup>3</sup>	4.8×10 <sup>2</sup>
Sample Condition	Observation			เหลืองขึ้น ตะกอนน้ำตาล	เหลืองขึ้น ตะกอนน้ำตาล

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24<sup>th</sup> edition, 2023

\* : รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025  
 \* : รายการควบคุมกระบวนการปฏิบัติงานทางวิทยาศาสตร์และสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมกระบวนการปฏิบัติงานทางเคมีของกรมการแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข ตามประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมกระบวนการปฏิบัติงานทางเคมีของกรมการแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข พ.ศ. 2567 (เดิมในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนที่ 233 จ.ลวันที่ 27 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567) จากอัตราเงินประเมินและวงเงินค่า พ.ศ. 2567

๒. ตรวจวัดค่าสนาม

: St.3 = ก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่ผู้โดยสารขาออก

: St.4 = หลังผ่านระบบบำบัดน้ำบำบัดน้ำเสียของอาคารที่ผู้โดยสารขาออก

กฤษณ์

(Miss Sasitorn Limprasat)

Technical Manager

08/05/68

๒๓.๕ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์

ASIA LTD & SUBSIDIARY CO. LTD. • ๒๓.๕ กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์

Miss Usanee Lerapiadee

Laboratory Manager

08/05/68

เลขที่: พ.ร.ก. ๖๘-๐๑  
 ๖๘-๐๑-๖๘